

VALTROMPIA - Autostrada, via libera del Tar all'azienda che ha vinto l'appalto. Aspettando i soldi della "Bs-Pd"

Author : Redazione

Categories : [Valtrompia e Lumezzane](#)

Date : 3 dicembre 2014



Il Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia ha emesso una sentenza a favore del Gruppo Claudio Salini sull'aggiudicazione definitiva della gara per l'affidamento dei lavori di realizzazione del raccordo tra l'autostrada A4 e la Valtrompia, in particolare del tronco Ospitaletto-Sarezzo e del tratto Concesio-Sarezzo.

Il gruppo di imprese guidato da ICS Grandi Lavori Spa di Claudio Salini si era aggiudicato provvisoriamente l'appalto alla fine del 2012 e, in questi anni, "ha collaborato con Anas e autorità locali, Provincia di Brescia e Comuni interessati per la risoluzione di tutte le problematiche ostative l'avvio dei lavori".

Un primo passo avanti era stato fatto nel dicembre 2013 da Anas con l'esproprio di tutti i terreni interessati al tracciato dell'opera, oltre alla recinzione delle aree oggetto dei lavori. "Una notizia positiva - commenta Claudio Salini - che ci fa ben sperare nella tempestiva attivazione dei lavori dopo due anni di inutile attesa. Mi auguro questa svolta possa dare un'accelerata nel reperimento delle risorse finanziarie per avviare l'opera. Finanziamenti che devono arrivare dalla Brescia-Padova".

Valtrompia, il Tar «spinge» l'autostrada

I giudici impongono all'Anas di aggiudicare i cantieri al gruppo Salini. Ma resta il nodo risorse

Dopo due anni di limbo, l'appalto per i lavori dell'autostrada della Valtrompia deve essere assegnato in maniera definitiva. Lo impone il Tar di Brescia che il 6 novembre ha accolto il ricorso del gruppo Salini e «ordinato» al direttore generale dell'Anas di «concludere il procedimento di gara» entro il 10 gennaio 2015.

Si tratta di un'ordinanza che accoglie l'istanza cautelare del gruppo, mentre la trattazione in camera di consiglio è rinviata al 28 gennaio. Tutto nasce dal vecchio bando del 2008 per la realizzazione del primo lotto

dell'opera, i 5 km tra Concesio e Sarezzo. Bando da 258 milioni di euro. Il 25 settembre 2012 Anas assegna i lavori in via provvisoria al gruppo di imprese les Grandi Lavori spa guidato da Claudio Salini. Con Comuni e Provincia si inizia a lavorare al possibile avvio dei cantieri. Nel dicembre 2013 Anas chiude gli accordi bonari con gli oltre 300 proprietari dei terreni interessati dal tracciato, anticipando fino a 17,6 milioni di euro. Sarà poi la Brescia-Padova a rimborsarli. La convenzione con Serenissima prevede infatti poi che sia l'autostrada a



Sentenze il Tar di Brescia

girare ad Anas le risorse per il raccordo autostradale.

Il nodo sta proprio qui. L'avvio dei cantieri ruota attorno al prolungamento della concessione della Brescia-Padova fino al 2026, prolungamento legato al progetto definitivo della Valdastico Nord. Senza quel progetto, da approvare entro il 30 giugno 2015, niente rinnovo della concessione. E a quel punto i 258 milioni che la società deve girare ad Anas sarebbero a rischio. Per questo Anas nicchiava sull'aggiudicazione dei lavori. Ora però è arrivata l'ordinanza del Tar. «Una noti-

zia positiva — ha commentato Claudio Salini — che ci fa ben sperare nella tempestiva attivazione dei lavori dopo due anni di inutile attesa. Mi auguro questa svolta possa dare un'accelerata nel reperimento delle risorse finanziarie per avviare l'opera». Finanziamenti che devono arrivare, appunto, dalla Brescia-Padova. Una matassa difficile da sbrogliare. Per questo la Provincia di Brescia ha chiesto un vertice tra tutti i soggetti prima del 10 gennaio. Sperando si trovi una soluzione.

Davide Bacca

© RIPRODUZIONE RISERVATA